




BSR タイヤ (スポンジ・フォームタイヤ) のコンパウンド一覧

コンパウンド	硬度	説明・用途
	30 - 35度	グリーン： スポンジ質の多いタイヤ。減りは早い がグリップは高い
	55 - 65度	ブルー： 大変硬いタイヤ。ハイグリップのカー ペット路面でおこなわれる OVAL マシ ンに有効
	45 - 50度	シルバー： 硬いタイヤ。ハイグリップのカーペッ ト路面で有効
	25 - 30度	パールホワイト： 柔らかいタイヤ。多くのカーペット路 面で有効。OVAL マシンなら左側に使 うと良い
	30 - 35度	ホワイト： ミディアムソフトタイヤ。多くのカー ペット路面で有効。減りが早いがあス ファルトでも有効
	35 - 40度	グレー： ミディアムタイヤ。多くのカーペット 路面で有効。減りが早いがあスファル トでも有効

	<p>45 - 50度 (外) 35 - 40度 (内)</p>	<p>外側にシルバー、内側にグレーを貼り合わせたコンビネーションタイヤ</p>
<p>Xコンパウンド</p>	<p><30度</p>	<p>Xコンパウンド： ピンクのソフトバージョン</p>
	<p>30 - 35度</p>	<p>ピンク： ソフトで減りが少ない特性のタイヤ。 カーペット・アスファルト両方で有効</p>
	<p>35 - 40度</p>	<p>ダブルピンク： ミディアムで減りが少ない特性のタイヤ。 カーペット・アスファルト両方で有効。 JACOのピンクに相当</p>
	<p>38 - 43度</p>	<p>パープル： ミディアム・ファームで減りが少ない特性のタイヤ。 カーペット・アスファルト両方で有効。 BSRオリジナルのコンパウンド</p>
	<p>50+度 (外) 38 - 43度 (内)</p>	<p>外側にオレンジ、内側にパープルを貼り合わせたコンビネーションタイヤ。 カーペット路面で有効</p>
	<p>45 - 50度</p>	<p>ダブルパープル： ファームで減りが少ない特性のタイヤ。 ハイグリップなカーペット・アスファルト路面で有効。 JACOのパープルに相当</p>

	<p>50+度 (外) 45 - 50度 (内)</p>	<p>外側にオレンジ、内側にダブルパープルを貼り合わせたコンビネーションタイヤ。カーペット路面で有効</p>
	<p>非公開</p>	<p>レッド： 大変硬いタイヤ。アスファルト路面の場合フロントに使うことがある</p>