

溝のロレースウェイ・シリーズ戦

カテゴリー	クラス名	シャーシ	モーター	ピニオン・スパー	ボディー	バッテリー	タイヤ
MINI-Z	MZ-N6	MINI-Z	ノーマル (MZ9P)	6 T*/4 4 T	KYOSHO/TRP (ポリカ不可)	単4 or LiFe+抵抗	ゴムタイヤ使用のこと
	MZ-OP	MINI-Z	Vモーター	自由	KYOSHO/TRP (ポリカ不可)	単4 or LiFe+抵抗	ゴムタイヤ使用のこと
	F1-N6	MINI-Z F1	ノーマル (MZ9P)	6 T*/4 5 T	KYOSHO/TRP (ポリカ不可)	単4 or LiFe+抵抗	ゴムタイヤ使用のこと
	F1-OP	MINI-Z F1	Vモーター	自由	KYOSHO/TRP (ポリカ不可)	単4 or LiFe+抵抗	ゴムタイヤ使用のこと
	MZ-HMN-N6	MINI-Z HMナロー	ノーマル (MZ9P)	6 T/4 4 T	KYOSHO/TRP HM用ボディーのみ	単4 or LiFe+抵抗	ゴムタイヤ使用のこと
	MZ-RMW-N6	MINI-Z RMワイド	ノーマル (MZ9P)	6 T/4 4 T	KYOSHO/TRP GTボディー	単4 or LiFe+抵抗	ゴムタイヤ使用のこと
dNano	dN-オープン	dNano	自由	自由	KYOSHO/XPOWER (ポリカ不可)	KYOSHO/XPOWER	スポンジタイヤ可
オープン	Pan Carオープン	自由 (MINI-Zも可)	130サイズであれば自由	自由	ポリカボディー可	自由	スポンジタイヤ可

*タイムの計測には京商ICタグを使用します。参加選手は事前に準備しておくこと（現地販売あり）

*LiFeバッテリーを使用する場合は弊社指定の抵抗（ノーマルモーター0.43Ω、Vモーター0.30Ω）を使用しさらに14gのウェイトを搭載すること（抵抗は差し上げます。ウェイトは現地販売あり）

F1-N6、F1-OPではウェイトを搭載できないためウェイト未搭載を認めます

MZ-N6,F1-N6クラスでLiFeを使用する場合ピニオンは6T固定。ニッケル水素を使用する場合は6または7Tを使用できる（スパーは固定）

*FETの交換・増設など基板の改造は認められない。ただしPan Carオープンではこれを認める

*モーターは京商製を無改造で使用すること。ドライバーの意見を聞きながら将来的にPN Racingのモーターも使用可能にする予定

*使用するタイヤとグリップ剤の使用はコースルールに準じます。ただしPan Carオープンレース時には弊社指定のグリップ剤の使用を認める

予選回数：少なくとも2回おこなう。最大3回

予選スタイル：1ヒート最低2名、最大4名。予選前に練習走行2分をおこなう。このときICタグ確認のため少なくとも1度は計測ラインを通過すること。練習時間内のバッテリー交換を認める

練習走行後スタッガースタートによる**3分間**の周回予選をおこなう。スタッガースタートの出走順は1回目はランダム、2回目以降は直前予選の結果順とする

予選のうちベスト1ラウンドの結果から決勝メイン分けをおこなう

予選TQ 1名はAメイン決定、残り4名の枠をかけて勝ち上がり決勝をおこなう

決勝回数：各メイン1回

決勝スタイル：Aメインは8分間の周回レース(下位メイン5分間)。スタートはルマンスタイル（同時スタート）。スタート位置は60cm間隔で予選順（TQドライバーは内側、外側を選ぶ、以下交互に配置）

1メイン最大5名。勝ち上がり決勝の場合決勝はAメインのみ

ポイント制：各レース上位10名にポイントを与える

1位 20pt

2位 18pt

3位 16pt

4位 15pt

5位 14pt

6位 13pt

7位 12pt

8位 11pt

9位 10pt

10位 9pt

予選TQ 2pt

3ヶ月に6回のレースをおこない、ベスト5レースの合計ポイントでチャンピオンを決める。年4回のチャンピオンシップシリーズ（初年度は年3回）

2月、3月はテストレースをおこないます（コース利用料でエントリー可）

開催日：3/12, 3/19, 3/26

*4月よりポイントによるシリーズ戦を始めます